

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	8397/2024
Del:	13/12/2024
Esecutiva dal:	13/12/2024
Proponente:	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Elevata Qualificazione (E.Q.) Parcheggi e bus turistici

OGGETTO:Attivazione della Zona a Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZSV).

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- l'art. 3, comma 1, n. 54 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n.285 del 30/04/1992, con il quale si definisce Zona a Traffico Limitato (ZTL) *un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;*
- l'art. 7, comma 9, del Nuovo Codice della Strada, ove si precisa che i *Comunicon deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;*

Vista la deliberazione di Giunta n. 2020/G/00479 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento *Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana – "Scudo Verde"* e delineati, in via preliminare, le finalità, l'impianto normativo e le limitazioni da introdurre nella futura "ZTL Scudo Verde";

Vista la deliberazione della Giunta n. DG/2023/00607 del 05/12/2023, immediatamente esecutiva, con la quale l'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Nuovo Codice della Strada, ha istituito, per motivi di congestione ed ambientali, la Zona a Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZTL Scudo Verde - ZSV), corrispondente al territorio comunale compreso nel perimetro individuato con Deliberazione n. 2020/G/00479;

Dato atto che la Giunta Comunale, con la suddetta deliberazione:

- stabiliva il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno del perimetro della "ZTL Scudo Verde", dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, dei veicoli individuati sulla base delle prestazioni ambientali;
- approvava la tabella dei divieti ambientali previsti per ciascuna categoria di veicoli e classe Euro di emissione, con le relative deroghe;
- approvava il "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato Scudo Verde", con il quale è definita nel dettaglio la disciplina della ZTL "Scudo Verde" per quanto riguarda l'ambito territoriale di applicazione, gli orari di vigenza, i divieti esistenti, le deroghe al divieto di accesso, le categorie aventi diritto a tali deroghe e quant'altro necessario alla circolazione nella nuova ZTL;
- stabiliva che la disciplina della "ZTL Scudo Verde" sarebbe entrata in vigore a seguito dell'assunzione di tutti i provvedimenti attuativi ed autorizzativi previsti dalle vigenti norme ed all'installazione della prescritta segnaletica stradale, oltre che all'adozione dei necessari provvedimenti dirigenziali per la precisa determinazione di obblighi, limitazioni e modalità operative e gestionali della ZTL;

Dato atto che la ZTL "Scudo Verde" sarà protetta da un sistema di controllo telematico degli accessi che prevede la realizzazione di una rete di 75 varchi telematici, di cui 73 in ingresso alla città e 2 *in itinere*;

Tenuto conto che l'attivazione degli impianti elettronici per la rilevazione degli accessi è subordinata all'ottenimento della autorizzazione ministeriale ai sensi del DPR n. 250/1999;

Considerato che gli uffici hanno proceduto a richiedere il rilascio dell'autorizzazione in data 7 febbraio 2024 (Prot. 45163/2024) e che il confronto avviato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è concluso con l'invio della documentazione integrativa in data 8 ottobre 2024 (Prot. 33087/2024);

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, commi 3 e 4, del DPR n. 250/1999, l'esercizio degli impianti telematici di controllo deve intendersi autorizzato in caso di mancata conclusione del procedimento entro 90 giorni dal ricevimento dell'istanza da parte del Ministero;

Ritenuto in ogni caso opportuno, anche in assenza di espressa prescrizione ministeriale, che sia svolto sotto il controllo della Polizia Municipale un periodo di pre-esercizio del sistema di rilevazione di almeno 30 giorni consecutivi, in analogia a quanto disposto nelle Autorizzazioni Ministeriali rilasciate per i varchi della ZTL Centro Storico;

Considerato inoltre come si renda necessario procedere a dare attuazione alla nuova ZTL "Scudo Verde" tenendo conto di un congruo lasso di tempo tra la definizione della disciplina e l'effettiva entrata in vigore dei divieti, in modo da permettere lo sviluppo ed il collaudo dei sistemi informatici indispensabili per l'applicazione delle nuove regole ed il rilascio delle autorizzazioni in deroga previste per alcune categorie di utenti;

Valutato pertanto, in considerazione di quanto sopra, di stabilire la decorrenza della nuova ZTL "Scudo Verde" a far data dal 1° aprile 2025;

Ricordato che, per quanto attiene alle limitazioni ambientali:

- ai sensi delle ordinanze del Sindaco n. 1105 del 22/12/2006, n. 1209 del 20/12/2007 e n. 1188 del 17/12/2008 nell'intero centro abitato di Firenze sono soggetti a divieto permanente di accesso e transito i seguenti veicoli: Ciclomotori Euro0, Ciclomotori Euro1 a due tempi, Motocicli Euro0 a due tempi, Autovetture Euro0 diesel e benzina, Autovetture Diesel Euro1, Autoveicoli merci Euro0 diesel e benzina, Autoveicoli per uso speciale Euro0 diesel e benzina, Autobus e autosnodati Euro0 in servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) Urbano;
- con ordinanza del Sindaco n. 2018/00301 è stata vietata la circolazione nella ZTL "Centro Storico" con orario 0-24 dal lunedì alla domenica, oltre che ai veicoli sopra riportati, anche a: Ciclomotori Euro1 a due ed a quattro tempi, Motocicli Euro0 a quattro tempi, Motocicli Euro1 a due ed a quattro tempi, Motoveicoli Euro0 ed Euro1 Benzina, Motoveicoli Euro0, Euro1, ed Euro2 diesel Autoveicoli Euro1 a benzina ed Euro2 diesel;
- con ordinanza del Sindaco n. 00013/2021 è stata data attuazione all'accordo stipulato con la Regione Toscana nel 2020 ed è stato istituito nella ZTL "Centro Storico" ed in una tratta dei viali di circonvallazione il divieto di transito, dalle 8:30 alle 18:30 dal lunedì al venerdì, alle autovetture Euro1, Euro2, Euro3 ed Euro4 diesel ed ai veicoli merci N1, N2, N3 Euro1, Euro2, Euro3 ed Euro4 diesel, mantenendo tuttavia per la ZTL i divieti più restrittivi già in vigore;
- con ordinanze del Sindaco n. 00100/2023, n. 00153/2023 e n. 00200/2023 è stata data attuazione all'art. 5 del Protocollo di Intesa sottoscritto nel 2023 con la Regione Toscana istituendo, dalle 8.30 alle 18.30 dal lunedì al venerdì, in un tratto dei viali di circonvallazione e strade afferenti, il divieto di accesso e transito alle autovetture ed ai veicoli merci N1, N2, N3 Euro5 diesel;

Tenuto conto che la deliberazione DG/2023/00607, istitutiva della ZTL Scudo Verde, prevedeva l'avvio per l'anno 2023 con la disciplina dei divieti già vigenti sul territorio comunale in base alle sopra citate ordinanze sindacali e successivamente il passaggio nell'anno 2024 a divieti più restrittivi indicati nella seconda tabella riportata nell'Allegato 2 della delibera stessa;

Preso atto che non sono state adottate ulteriori ordinanze del Sindaco per attuare la previsione contenuta nella deliberazione di cui sopra per l'anno 2024 in relazione ai limiti alla circolazione per motivi ambientali;

Ritenuto quindi, in linea con i criteri della DG/2023/00607, di procedere all'avvio della disciplina della ZTL Scudo Verde mantenendo le limitazioni già in vigore, rimandando a successivi atti il passaggio a divieti più restrittivi;

Dato atto che con successiva determinazione dirigenziale saranno definiti nel dettaglio i sistemi di comunicazione e di registrazione dei veicoli derogati dal divieto di accesso e circolazione per l'accesso nella ZTL "Scudo Verde", al fine di evitare che siano soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada;

Richiamata la deliberazione n. 2017/G/00068 con la quale la Giunta comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS Spa che prevede, tra l'altro, l'affidamento a detta società dell'attività di rilascio delle autorizzazioni per l'accesso e la circolazione in ZTL in nome e per conto del Comune di Firenze;

Dato atto che il Disciplinare Tecnico Attuativo, relativo all'affidamento dei servizi sopra menzionati, redatto ai sensi dell'art.

5 del Contratto generale di Servizi sottoscritto in data 27/03/2017, è stato approvato con Determinazione n. 2019/DD/00677 e sottoscritto in data 01/02/2019;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade e ss.mm.ii.;

Visto il "Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii.;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visto l'art.81 del Vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1. - Che, con decorrenza dal giorno 01/04/2025 e fino a nuova disposizione , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

- **1.1** di dare atto che la Zona Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZSV) è stata istituita con deliberazione di Giunta n. DG/2023/00607 per motivi di congestione ed ambientali e insiste sul territorio comunale compreso nel perimetro riportato nell'elaborato cartografico allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All. A);
- 1.2** di fissare l'avvio della nuova ZTL "Scudo Verde", con le limitazioni alla circolazione previste dalle relative ordinanze del Sindaco vigenti secondo quanto indicato nel prospetto allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (All. B);
- 1.3** che sia adottata, per la circolazione in deroga ai divieti derivanti dall'istituzione della ZTL "Scudo Verde", la normativa contenuta nel "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato Scudo Verde (ZSV)" approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2023/00607, riportata per completezza nell'allegato C) parte integrante del provvedimento;
- 1.4** di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale saranno definiti nel dettaglio i sistemi di comunicazione e di registrazione dei veicoli derogati dal divieto di accesso e circolazione per l'accesso nella ZTL "Scudo Verde", al fine di evitare che siano soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada;
- 1.5** di dare atto che rimangono in vigore le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL, le aree pedonali e le corsie riservate al trasporto pubblico presenti all'interno del territorio comunale e che le relative sanzioni sono applicate a coloro che vi circolano senza titolo;
- 1.6** di stabilire che le autorizzazioni già rilasciate per l'accesso alle ZTL "Centro Storico" a veicoli sottoposti alle limitazioni previste con il presente atto rimangono valide fino alla loro data naturale di scadenza e consentono l'accesso dei veicoli anche alla ZTL "Scudo Verde";
- 1.7** di dare atto che la ZTL "Scudo Verde" è individuata come Zona a Basse Emissioni (Low Emission Zone - LEZ), come definita in sede di Unione Europea;
- 1.8** di dare atto che i varchi di accesso alla ZTL "Scudo Verde" saranno controllati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della Legge n. 127/1997 e del DPR n. 250/1999;
- 1.9** di dare atto che il soggetto gestore di tutte le procedure connesse per il rilascio delle autorizzazioni e del sistema di controllo elettronico è la società Servizi alla Strada Spa, che agirà in nome e per conto del Comune di Firenze nell'ambito del Contratto generale di Servizi approvato con Deliberazione n. 2017/G/00068.

La Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità e la Polizia Municipale sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza.

Gli agenti di Polizia Giudiziaria, e chi altro a cui spetti, sono incaricati dell'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Avverso a questo provvedimento è possibile ricorrere al T.A.R. o in alternativa presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini rispettivamente di 60 o 120 gg. dalla data di pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

Firenze, 13/12/2024

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni
Documento firmato digitalmente